

## 2.12 北侧矿山公园车辆侧翻事故战评总结

2021年2月12日20时51分，北侧矿山公园坡道发生车辆侧翻事故，应急救援大队接到报警后，立即出动队员8人，出动甘C-05037与甘C-15085赶赴现场。经队员半个多小时的奋力救援，于21时08分将车辆成功翻转，未造成人员伤亡。在救援中指挥正确，战术运用得当，队员们发扬了不怕苦不怕累的精神，最大限度地保护了人民的生命财产安全。现将救援的有关情况总结如下：

### 一、基本情况

（一）地点：北侧矿山公园出口处斜坡

（二）事故发生原因：车辆在下坡途中车速过快，在转弯时车辆不能保持平衡发生侧翻。

（三）现场情况：车辆处于倒翻状态，由于道路两边有绿化数目，所以车辆未翻滚至道路外。

### 二、扑救火灾经过

2021年2月12日20时21分值班室接到报警，称北侧矿山公园出口斜坡有一车辆发生侧翻，中队立即出动2辆消防车、8名队员赶赴现场，同时向大队领导汇报情况。到达现场后发现车辆处于倒翻状态，经现场勘察与询问知情人士得知：车辆轮胎处于完好状态，车辆电子手刹未自动刹车，在翻转过后车辆可能发生溜坡的情况。在得知现场情况后指挥员立即下达命令：

1、驾驶员将甘C-15112消防车开至侧翻车辆上方，防止车辆翻转过后发生碰撞事故；

2、将甘C-15112车载拉力机打开进行拖拽；

3、从甘 C-05037 救援车上拿出捆绑带将车辆四个轮胎进行固定。在经过半个多小时的救援后，车辆成功翻转。队员们收检器材后安全归队。

### **三、经验教训**

#### **(一)好的方面：**

1、加强第一出动力量。接到报警后，第一时间调集了全部执勤力量迅速赶赴现场，同时向大队汇报情况，充分掌握了第一出动力量的主动权。

2、有效的方法是成功救援的关键。到达现场后，经过对现场的侦察，制定了安全有效的救援方法。

#### **(二)不足的方面：**

1、部分队员对车辆器材放置的方位不熟悉，在指挥员下达命令后，有部分队员不能及时找出所需器材。

2、结绳法不够熟练。在对车辆轮胎固定时部分队员不能熟练地使用结绳，导致在拖拽过程中可能发生绳结脱落的现象，因及时发现并修改才避免事故的发生。

### **四、整改措施**

1、加强队员对车辆器材的熟悉，不能只局限于自己保养的车辆及器材。

2、在下一步的训练中突出结绳法的训练，要求队员在日常生活中加强应用。

应急救援大队一中队

2021年2月12日